

Bauder Vlieskleber 1014

Produktdatenblatt

Verfahren der Verwendung:	Verklebung vlieskaschierter Kunststoffdachbahnen auf zugelassenen Untergründen		
Artikel Nummer	Karton mit 6 Dosen a 2 kg	6940 0000	
	10 kg Gebinde	6940 0100	

Eigenschaft	Beschreibung
Material	Klebstoff auf Basis von Polyurethanprepolymer, MDI >> 1%
Farbe	gelblich-braun
Viskosität	5.500 +/- 1000 mPas (zähviskos)
Dichte	1,09 +/- 10 g/cm ³
Offene Zeit	0-10 Minuten
Endfestigkeit	nach 24 Stunden
Lagerung	12 Monate bei +5°C bis +30°C, ungeöffnet max. 48 Stunden geöffnet!
Verarbeitungstemperatur	mind. 5°C, max 30 °C
Verbrauch	im Mittel ca. 240 g/m ² , je nach Windsogberechnung nach EN 1991 1- 4
Giscode	RU 0,5

Bauder Vlieskleber 1014 nach Vorgaben der Windsogberechnung streifenweise oder vollflächig auf dem Untergrund aufgießen und vlieskaschierte Bahn einrollen. Dachbahn mit Walze oder Schieber andrücken. Die offene Zeit darf nicht überschritten werden. Keinen Kleber in den Nahtbereich gelangen lassen.

Der Kleber ist feuchtigkeitsaushärtend. Bei sehr trockener Witterung kann das Anfeuchten der Klebebereiche hilfreich sein, zuvor Selbstversuch durchführen. Kleberreste mit Bauder Reiniger entfernen. Bauder Vlieskleber 1014 ist nicht mit den nackten Kunststoffbahnen verarbeitbar.

Zugelassene Untergründe:

BauderPIR FA, BauderPIR M, EPS direkt, kaschierte Mineralfaserdämmung (Bondrock)

Bitumen oder Beton mit Voranstrich

Gesundheitsschutz

Gesundheitsgefährdung: Gesundheitsschädlich