

## BauderTHERM

Eine Struktur macht Tempo



# BauderTHERM

## Bahnen für Bestzeiten – ein System und seine Vorteile

Auf dem Dach zählen heute Schnelligkeit und Wirtschaftlichkeit. Gerade deshalb ist BauderTHERM die zeitgemäße Lösung für anspruchsvolle Abdichtungsaufgaben. Die Fachregeln empfehlen für die erste Abdichtungslage eine teilflächige Verklebung, die punkt- oder streifenweise auszuführen ist. Diese Art der Verklebung eignet sich optimal auch für die Sanierung.

Gerade das Punktschweißen ist in der alltäglichen Praxis mühsam und zeitraubend. Die Verklebung ist bei unsachgemäßer Verarbeitung nicht immer regelgerecht. Deshalb haben wir BauderTHERM entwickelt.

Das besondere am THERM-System sind die THERM-Streifen. Sie bestehen aus hochwertigem, schnell aktivierbarem Elastomer-Selbstklebebitumen und sind – zur Vergrößerung der Angriffsfläche – erhöht aufgebracht. Der Effekt: Das Bitumen entwickelt in Sekunden seine Klebkraft.




BauderTHERM: Weniger Fläche zum Anflämmen. Schnell aktivierbares Spezialbitumen.

Die empfohlene teilflächige Verklebung der ersten Abdichtungslage oder Sanierungsbahn wird so zu einer leichten und schnellen Übung. Denn die Streifen machen das Punktschweißen überflüssig: BauderTHERM-Bahnen sind Elastomerbitumenbahnen mit unter- oder beidseitig aufgetragenen Bitumenstreifen.

Der Flächenanteil der Streifen beträgt rund 60 % und stellt eine regelgerechte Verklebung sicher. Die Bereiche zwischen den Streifen sind bestreut und verhindern so ein Verkleben mit dem Untergrund.

Auch die BauderTHERM-Dampfsperren DS 1 DUO und DS 2 bringen beim Verlegen Vorteile: Zum einen wird in einem Arbeitsgang sowohl Trenn- und Ausgleichsschicht als auch Dampfsperre aufgebracht. Zum anderen ist ein direktes Einlegen von PIR-Dämmstoffen ohne zusätzlichen Kleber möglich. Das spart Zeit.





**Mit BauderTHERM wird der Arbeitsablauf – im Gegensatz zum sonst zähen, zeitintensiven Arbeiten – zum fließenden Vorgang. Und damit um ein Vielfaches schneller. Das System BauderTHERM spart Zeit und optimiert den gesamten Verarbeitungsvorgang.**

■ **Minimale Anflämmzeit**

Die exzellenten Selbstklebe-Eigenschaften des Spezial-Bitumens sowie die Prägung ermöglichen eine kurze Anflämmzeit. Die Bahn kann schneller verklebt werden. Das spart Zeit, Energie und Material.

■ **Spart Zeit und Geld**

Schnelles und sicheres Aufschweißen: Die Oberflächen der BauderTHERM-Produkte müssen nur kurz angeflammt werden. Das bedeutet eine rund 1/3 schnellere Arbeitsgeschwindigkeit. Durch das Elastomer-Selbstklebebitumen werden zusätzliche Kleber unnötig, da der Dämmstoff direkt in die aktivierten THERM-Streifen eingelegt werden kann.

■ **Kontrollierter Dampfdruckausgleich**

Eingeschlossene Feuchtigkeit kann sich dank des ausgeklügelten Kanalsystems – THERM-Streifen und bitumenfreie, bestreute Zonen – kontrolliert sowohl längs als auch quer ausdehnen.

■ **Witterungsunabhängige Verlegung**

Die fast Temperaturunabhängigkeit des Elastomer-Selbstklebebitumens ist ein großer Pluspunkt der Dampfsperren BauderTHERM DS 1 DUO und BauderTHERM DS 2. So ist eine Verlegung über das ganze Jahr hinweg möglich.

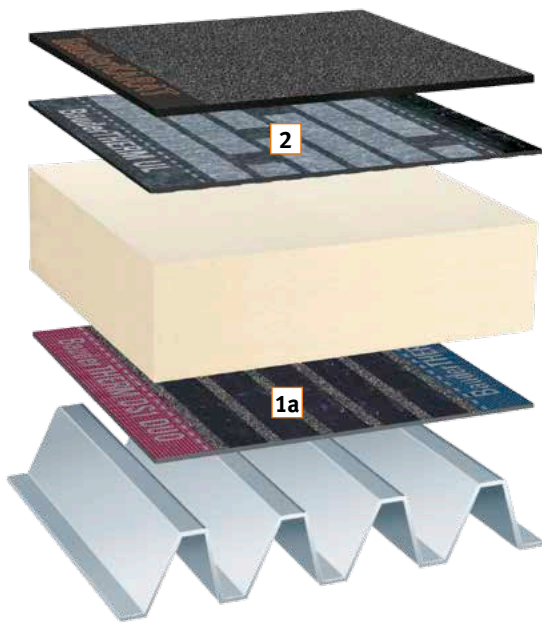
■ **Regelgerechte Verklebung**

Die definierte Klebemenge der THERM-Streifen (ca. 60 %) garantiert eine funktionssichere, regelgerechte Verklebung bis 20 m Gebäudehöhe für geschlossene Gebäude. Bei herkömmlichen Verklebearten mit zusätzlichen Klebern sind Abweichungen von der idealen Klebemenge nicht auszuschließen. Dies bedeutet oft mangelhafte Klebung oder unnötige Kosten.

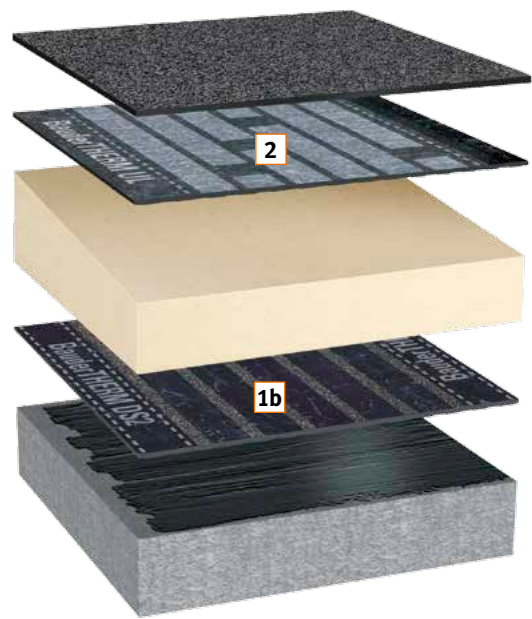
# Das BauderTHERM-System

## Ideal in jeder Lage

Als Komplettsystem gewährleistet BauderTHERM mit seinen ideal aufeinander abgestimmten Einzelbahnen einen besonders homogenen Aufbau. Natürlich lassen sich die einzelnen Komponenten von BauderTHERM in jeder Phase problemlos mit herkömmlichen Schweißbahnen kombinieren.



**Beispiel 1:** Zweilagiges, hochwertiges Bitumen-Abdichtungs-System mit BauderPIR-Dämmung auf Trapezblech



**Beispiel 2:** Zweilagiges, hochwertiges Bitumen-Abdichtungs-System mit BauderPIR-Gefälledämmung auf Beton

### **1a** BauderTHERM DS 1 DUO

#### **Die kaltselbstklebende Dampfsperrbahn**

BauderTHERM DS 1 DUO ist eine kaltselbstklebende Dampfsperre speziell für die Verlegung auf Trapezblech und mit integrierter Trennlage auf Holzschalung.

Auf der Oberseite besitzt die Bahn THERM-Streifen, unterseitig ist die Bahn kaltselbstklebend. Der Vorteil: keine Flamme, saubere, schnelle und noch einfachere Verlegung.

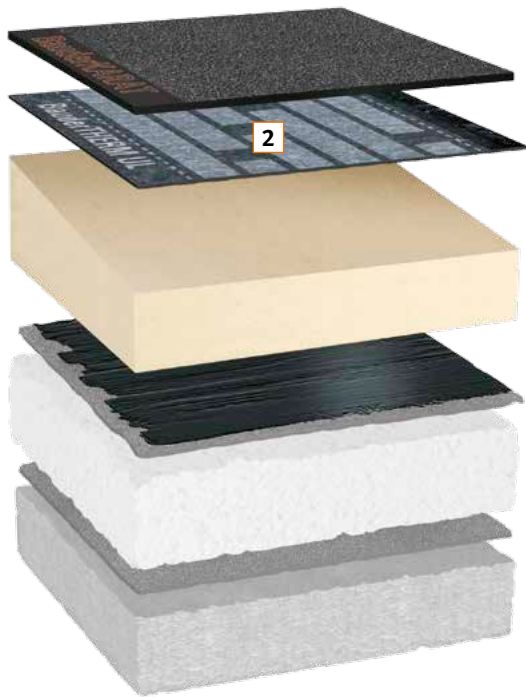
Wichtiger Hinweis: BauderTHERM DS 1 DUO ist kalt verlegt, wie alle konventionellen Kaltselfklebebahnen, keine Notabdichtung (siehe Verlegeanleitung BauderTEC bzw. BauderTEC DUO). Die Verlegung erfolgt parallel zu den Hochsicken des Trapezblechs.

### **1b** BauderTHERM DS 2

#### **Die Dampfsperrbahn**

Die BauderTHERM DS 2 wird vorwiegend auf Beton eingesetzt, kann aber auch auf allen anderen Untergründen verwendet werden. Sie lässt sich durch die beidseitigen THERM-Streifen im Vergleich zu herkömmlichen Dampfsperrbahnen spürbar leichter und deutlich schneller aufbringen.

Für beide Dampfsperrbahnen gilt: die Dämmung lässt sich – weil ohne zusätzlichen Klebeauftrag – leichter und schneller verlegen. Das spart Zeit und Material. Die Klebeeigenschaften des Spezial-Bitumens der THERM-Streifen lassen sich sofort ohne zeitintensives Anschmelzen der Bitumen-Masse aktivieren. Dies bedeutet: einlegen, andrücken, fertig! Bei erhöhten Windsogbelastungen können ggf. zusätzliche Maßnahmen erforderlich sein.

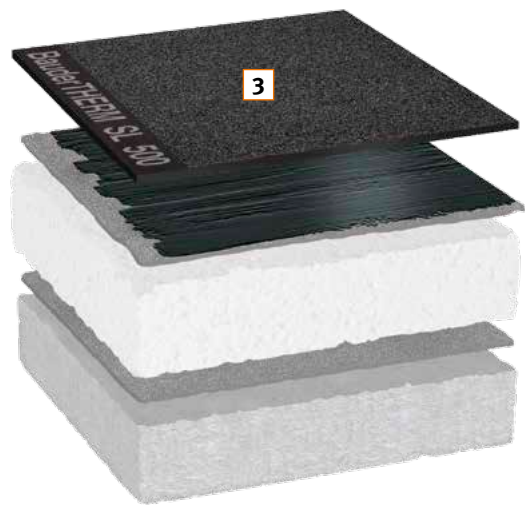


**Beispiel 3:** Zweilagig verschweißtes, hochwertiges Bitumen-Sanierungssystem mit BauderPIR-Gefälledämmung auf nicht mehr funktionstüchtigem Altaufbau mit trockener Wärmedämmung

## 2 BauderTHERM UL 50 und UL 30

### Die 1. Abdichtungslagen

Auch diese Bahnen bestehen durch ihre minimale Anflämmzeit – ermöglicht durch die THERM-Streifen auf der Unterseite. Aufgrund der geringen Hitzeentwicklung werden BauderPIR Dämmstoffe nicht beschädigt. Zugleich sparen Sie Energie, Material und Zeit. Die bestreuten Zonen zwischen den THERM-Streifen sorgen für kontrollierte Dampfdruck-Entspannung bei versehentlich eingeschlossener Feuchtigkeit. So wird eine mögliche Blasenbildung vermieden.



**Beispiel 4:** Einlagig verschweißtes, hochwertiges Bitumen-Sanierungssystem mit noch funktionstüchtigem Altaufbau bei mind. 2% Gefälle

## 3 BauderTHERM SL 500

### Die Sanierungslage

Die hochwertige Oberlagsbahn ist die kostengünstige und schnelle Lösung für die einlagige Instandsetzung direkt auf dem funktionierenden Altaufbau mit einem Mindestgefälle  $\geq 2\%$ .

Unterseitig aufgebrachte THERM-Streifen gewährleisten einen zuverlässigen Dampfdruckausgleich und eine bombenfeste Verklebung.

# BauderTHERM

## Technische Daten - Übersicht

BauderTHERM ist das Komplett-System für hochwertige Abdichtungsaufgaben: Von der Dampfsperrbahn über die verschiedenen Unterlagsbahnen bis hin zur Oberlagsbahn bietet Ihnen Bauder die passende Lösung. Aber auch die Kombination der einzelnen THERM-Komponenten ist mit herkömmlichen Abdichtungsbahnen jederzeit möglich.

BauderTHERM	SL 500	UL 50	UL 30	DS1 DUO	DS2
<b>Beschreibung</b>	Top-Sanierungsbahn, einlagig	Schnellschweißbare Elastomerbitumenbahn	Schnellschweißbare Elastomerbitumenbahn	Kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn	Schnellschweißbare Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn
<b>Verarbeitung</b>	Schnellschweißverfahren	Schnellschweißverfahren	Schnellschweißverfahren	Kaltselbstklebend, Schweißverfahren (Naht)	Schnellschweißverfahren
<b>Oberseite</b>	Naturschiefer	vlieskaschiert, Sand	vlieskaschiert, Sand	Folie, Thermstreifen	Folie, Thermstreifen
<b>Unterseite</b>	Folie, Thermstreifen	Folie, Thermstreifen	Folie, Thermstreifen	Perforierte Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse	Folie, Thermstreifen
<b>Trägereinlage</b>	Polyestervlies 250 g/m <sup>2</sup>	Polyestergewebe mit Glasvlies	Gittergelege mit Glasvlies	Aluminium-Polyester-Kombination + Glasvlies	Aluminium-Polyester-Kombination + Glasvlies
<b>Länge (m)</b> DIN EN 1848-1	5	7,5	7,5	7,5	7,5
<b>Breite (m)</b> DIN EN 1848-1	1	1	1	1,08	1,08
<b>Dicke (mm)</b> DIN EN 1849-1	5,2	4,2	4	4	4
<b>Kaltbiegeverhalten (°C)</b> DIN EN 1109	≤-30	≤-30	≤-15	≤-25	≤-6
<b>Wärmestandfestigkeit (°C)</b> DIN EN 1110	≥+105	≥+100	≥+100	≥+70	≥+70
<b>Zugverhalten: max. Zugkraft (N / 50 mm), DIN EN 12311-1</b>	≥1000	≥1000	≥1000	längs ≥400 quer ≥300	längs ≥400 quer ≥300
<b>Zugverhalten: Dehnung (%), DIN EN 12311-1</b>	≥45	≥20	≥2	≥2	≥2
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>1635 2000</b>	<b>1633 0000</b>	<b>1632 0000</b>	<b>1661 0000</b>	<b>1630 0000</b>

Produkt	Beschreibung
	<p>■ <b>BauderTHERM DS 1 DUO</b>  <b>Dampfsperre kaltselbstklebend</b>  Kleben ohne Flamme: Schnelles, sicheres und wirtschaftliches Arbeiten durch moderne Kaltklebetechnik. So können auch an feuergefährdeten Objekten Arbeiten durchgeführt werden.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Dünne und leichte Dampfsperre für Trapezblechdächer, auf der Unterseite kaltselbstklebend.</li> <li>■ Enorme Durchtrittsfestigkeit und sichere Klebung.</li> <li>■ Nähte kaltselbstverklebt oder verschweißt zur Notabdichtung</li> <li>■ sd-wert <math>\geq 1500</math> m</li> </ul>
	<p>■ <b>BauderTHERM DS 2</b>  <b>Dampfsperre</b>  Kleber sparen: Durch die definierte Klebemenge der THERM-Streifen ist das Einlegen des Dämmstoffes ohne zusätzlichen Kleber möglich. Das steigert die Verlegeleistung und spart Zeit und Geld.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Schnelles und windsogsicheres Verkleben durch THERM-Streifen.</li> <li>■ Durch versetzt angeordnete Streifengeometrie entsteht am Kopfstoß ein Reißverschlussprinzip. Das bedeutet höchste Sicherheit bei der Kopfstoßverschweißung.</li> <li>■ sd-wert <math>\geq 1500</math> m</li> </ul>
	<p>■ <b>BauderTHERM UL 50, BauderTHERM UL 30</b>  <b>Unterlagsbahnen</b>  Fachgerechte Verklebung: Die THERM-Streifen mit definierter Klebemenge (60 %) stellen eine regelgerechte Verklebung gemäß den Fachregeln sicher, bis zu 20 m Gebäudehöhe für geschlossene Gebäude. Mühevolleres Punktschweißen ist überflüssig.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Minimale Anflämmzeit durch THERM-Streifen auf der Unterseite, dadurch geringe Belastung von temperaturempfindlichen Untergründen.</li> <li>■ Oberseite ganzflächig mit Spezial-Bitumen beschichtet.</li> </ul>
	<p>■ <b>BauderTHERM SL 500</b>  <b>Sanierungslage</b>  BauderTHERM SL 500 ist die optimale Lösung für die einlagige Instandsetzung direkt auf funktionstüchtigem Altaufbau (Mindestgefälle <math>\geq 2</math> %). Die THERM-Streifen auf der Unterseite sorgen für einen funktionierenden Dampfdruckausgleich.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Oberseite Schieferbestreuung, THERM-Streifen auf der Unterseite.</li> <li>■ Bestreute, nicht klebende Zonen zwischen den THERM-Streifen.</li> <li>■ Kurze Anflämmzeit - Schnelle Verlegung</li> <li>■ Sicherer Dampfdruckausgleich durch formbeständige THERM-Streifen.</li> <li>■ Bitumenraupe macht 100%ige Verklebung im Nahtbereich sichtbar!</li> </ul>

**Paul Bauder GmbH & Co. KG**

**Werk Stuttgart**

Korntaler Landstraße 63  
D-70499 Stuttgart  
Telefon 0711 8807-0  
Telefax 0711 8807-300  
stuttgart@bauder.de

[www.bauder.de](http://www.bauder.de)

**Werk Achim**

Zeppelinstraße 1  
D-28832 Achim  
Telefon 04202 512-0  
Telefax 04202 512-115  
achim@bauder.de

**Werk Bernsdorf**

Dresdener Straße 80  
D-02994 Bernsdorf  
Telefon 035723 245-0  
Telefax 035723 245-10  
bernsdorf@bauder.de

**Werk Bochum**

Hiltroper Straße 250  
D-44807 Bochum  
Telefon 0234 50708-0  
Telefax 0234 50708-22  
bochum@bauder.de

**Werk Landsberg**

Brehnaer Straße 10  
D-06188 Landsberg  
Telefon 034602 304-0  
Telefax 034602 304-38  
landsberg@bauder.de



Alle Angaben dieses Prospektes beruhen auf dem derzeitigen Stand der Technik. Änderungen behalten wir uns vor. Informieren Sie sich ggf. über den im Zeitpunkt Ihrer Bestellung maßgeblichen technischen Kenntnisstand.

Gedruckt auf Papier aus verantwortungsvoll bewirtschafteten Wäldern und kontrollierter Herkunft. **0122BR/0914 DE**